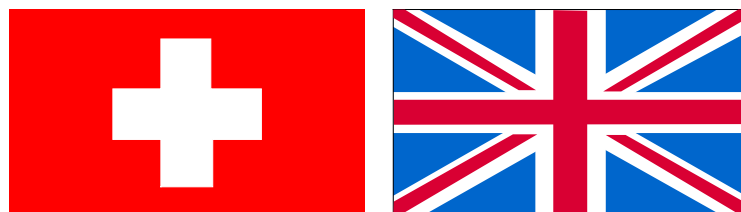


bimota news 1/2001



Inhalt

Nächste Veranstaltungen Next events.....	1
2-Rad-Ausstellung vom 21. bis 26. 2. 2001.....	1
GV am 10. März 2001.....	1
Samstag, 7. April 2001: 1. Frühlingausfahrt 2001	1
WW bimota enthusiasts circle first birthday bash	2
News.....	3
2-Wheel-Exhibition, 21.-26. of February	3
News.....	3
2-Rad-Ausstellung, 21. bis 26. Februar	3

Nächste Veranstaltungen

2-Rad-Ausstellung vom 21. bis 26. 2. 2001

Siehe dazu auch Seite 3: News

GV am 10. März 2001

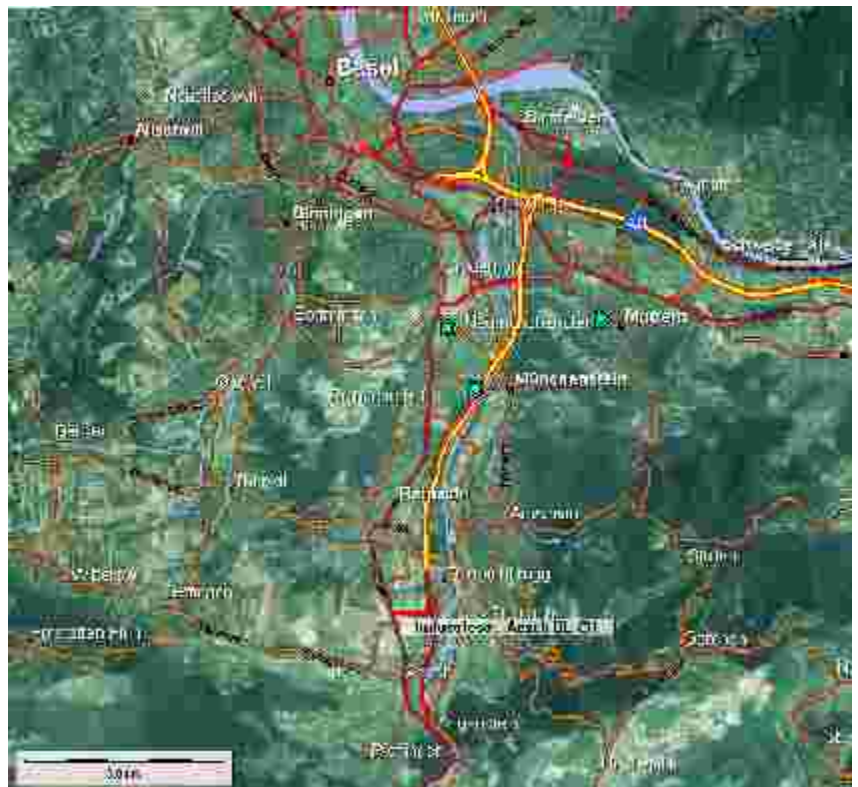
Jörg Hättenschwiler ist es gelungen an der Industriestrasse in Aesch (BL) gleich beim Bahnhof ein Bistro zu reservieren (Kantina Chez Max). Wir werden dort den ganzen Samstag, 10. März 2001, ab 14:00 Uhr in den Genuss seiner Motorradsammlung kommen und ab 19:00 Uhr werden wir dort unsere GV abhalten und anschliessend im Kreise der Bimotas ein gemeinsames Fondue Chinoise geniessen (andere Menüwünsche bitte frühzeitig mitteilen) → Siehe dazu auch die Beilage von Jörg Hättenschwiler.

Anmeldungen sind ab sofort bis ca. 24. Februar 2001 an die Clubadresse zu richten.

Begleitung ist herzlich willkommen!

Die Kosten werden sich um ca. 50 sFr für Nichtmitglieder und 20sFr. Für Clubmitglieder bewegen (ohne Getränke)

Achtung: Da wegen der Bimota-Ausstellung der Platz beschränkt ist, müssen wir die Teilnehmerzahl auf max. 40 Leute beschränken! Meldet Euch deshalb rechtzeitig an.



Samstag, 7. April 2001: 1. Frühlingausfahrt 2001

1. Frühlingausfahrt 2001: Treffpunkt 11:00 Uhr bei Moto Mader, Oberentfelden
Wieder ist es soweit und das schöne Wetter zieht uns nach draussen an die frische Luft...
Um uns wieder langsam an unsere Bimotas zu gewöhnen treffen wir uns am 7. April zu einer gemütlichen Ausfahrt bei Moto Mader.

WW bimota enthusiasts circle first birthday bash

Dank einer Einladung von Glen Wilson (der nette Kerl rechts neben mir auf dem Titelblatt) konnte ich in London am ersten Meeting des Bimotaclub England teilnehmen (Ich kann mich nicht genau erinnern wo es war, aber der Restaurantname hat mit einem grossen B begonnen...)



Neben dem Enthusiasmus der Engländer für schöne italienische Motorräder und dem guten Essen (jaja, man kann in England auch gut essen, wenn man die richtigen Leute kennt!), ist mir vor allem aufgefallen, dass die Leute alle auf der falschen Strassenseite fahren und sich auch durch mein Geschrei und mehrmaligem Bitten nicht davon abbringen liessen. Glen hat mich im Laufe meines Aufenthaltes dahingehend beruhigt, dass dort alle auf der falschen Seite fahren und dadurch die Unfallhäufigkeit nicht höher ist, als in anderen Ländern. Auf jeden Fall scheint auch der Staat vor dieser Gewohnheit resigniert zu haben und es wurden auf allen Strassen die Schilder umgedreht, damit wenigstens die Einheimischen wissen, wo sie sich gerade befinden. Nun, Glen, ich empfehle Dir dringend, diese Angewohnheit abzulegen, wenn Du uns im Sommer besuchen kommst...



Thanks to an invitation from Glen Wilson (the nice guy at the right side of the picture on the cover) I was allowed to join the first birthday bash of the British Bimotaclub (I don't remember where it was exactly, but the name of the restaurant startet with a capital B...)

Besides the enthusiasm of the Englishmen for beautiful italian motorbikes and the great food (oh yes, you really can eat well in England, wenn you know the right people!) I remember first of all, that they all drive on the wrong side of the road and they didn't change this attitude even

when I was crying and begging to them as hard as I could. Well, Glen just comforted me a little bit during my stage telling me that everybody was driving on the wrong side and so there were not more accidents than in any other country in the world. It looked as even the government had resigned to this attitude because they had turned all street signals, so that at least the local people knew which direction they where driving.

Well, Glen, I really recommend you to change this habit when you visit us next summer...

News

5. February 2001: Bimota Sale Imminent?

(by dean adams, Bimota-Central)

Rumors in Italy have it that there are two bidders for what remains of the Bimota factory, assets and motorcycles.

After a closed court meeting in late January it is rumored the two final bidders are a group of Americans, including possibly the importer, and a French concern.

The Americans are offering five and a half million US, while the French are offering seven million, yet the Americans have a letter of credit from a bank while the French do not (again, all according to well-placed Italian sources).

14. February 2001:

According to Italian sources the French and the American bidders have joined together and are placing a unique offering for the Bimota company. Again there are rumours that the Bimota deal will be done soon.

2-Wheel-Exhibition, 21.-26. of February

Moto Mader, our Swiss Bimota importer invites us to join him at the 2-wheel-exhibition in Zürich. To make it possible for those of us to join together at this occasion, we all meet there on Saturday, the 24. of February at 11:00 a.m.

News

5. Februar 2001: Bimota-Verkauf steht kurz bevor

(von Dean Adams, Bimota-Central)

Gerüchte in Italien verkünden, dass nur noch 2 Bewerber um den Rest von Bimota (Firma, Vermögenswerte und Motorräder) verbleiben. Nach einem kurzen Verhandlungsgespräch Ende Januar sickerte durch, dass es sich bei den zwei Bieter um eine Amerikanische Gruppe, inklusive des Amerikanischen Importeurs, und um eine Französische Gruppe handelt.

Die Amerikaner offerieren fünfeinhalb Millionen US\$, während die Franzosen sieben Millionen bieten, aber die Amerikaner haben eine Bankgarantie, während diese bei den Franzosen fehlt (alles gemäss gut informierten italienischen Quellen)

14. Februar 2001:

Gemäss italienischen Quellen haben sich die französischen und amerikanischen Bieter zusammengetan um eine gemeinsame Offerte für die Firma Bimota zu unterbreiten. Wieder wird von einem baldigen Vertragsabschluss gesprochen.

2-Rad-Ausstellung, 21. bis 26. Februar

Moto Mader, unser Schweizer Bimotaimporteur hat uns eingeladen ihn in Zürich an der 2-Rad-Ausstellung zu besuchen. Damit wir uns alle dort wieder einmal sehen können werden wir uns am Samstag, 24. Februar um 11:00 Uhr Morgens am Stand von Moto Mader treffen.

