

April 2003

## **bimota news 2/2003**

8963 Kindhausen AG Kindhauserstrasse 45a  
Tel: 079 238 58 58 bimotadub@bluewin.ch



# Inhaltsverzeichnis

Nächste Termine .....	1
WINTEX-Eröffnungs-Apero bei Silvia Leutwyler & Paul Leuthard, 12. April 03 ab 10 Uhr....	1
Sternfahrt nach Bern am Samstag, 17. Mai 2003 um 10 Uhr .....	1
Was gibt's neues? .....	2
What's new?.....	2
GV vom 1. März 2003.....	3
GM, March 1., 2003.....	3
Verschiedenes.....	5
Different stuff .....	5

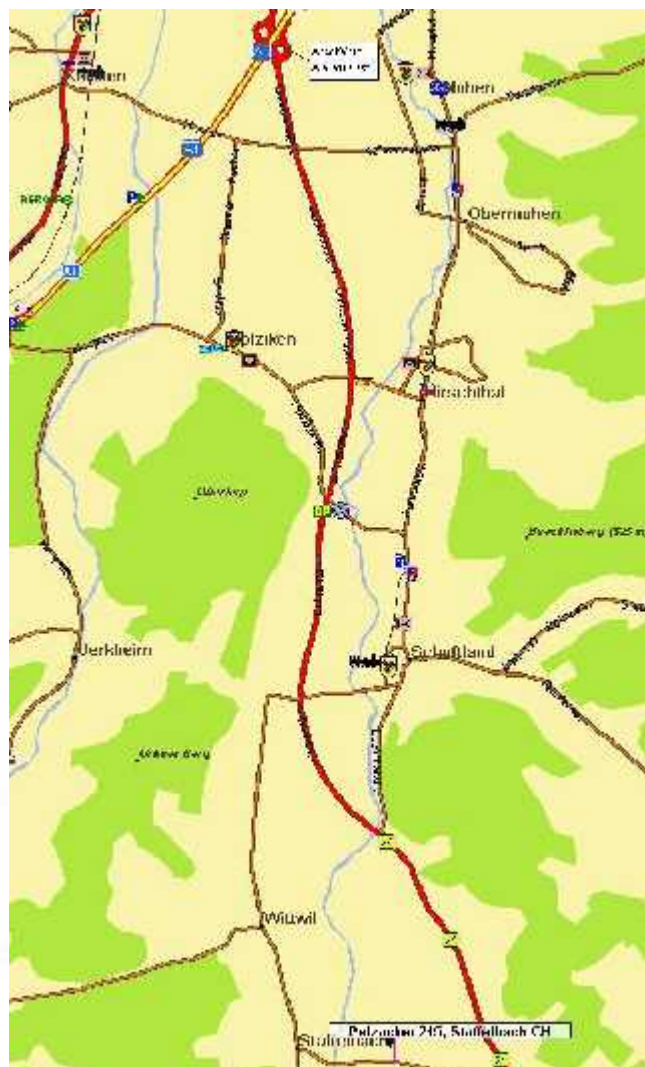
## Nächste Termine

### WINTEX-Eröffnungs-Apero bei Silvia Leutwyler & Paul Leuthard, 12. April 03 ab 10 Uhr

Vielen von Euch sind Silvia und Paul aus früheren Racing- und Bimota-Zeiten noch ein Begriff. Zur Eröffnung ihrer eigenen WINTEX-Vertretung laden Silvia und Paul am Samstag, 12. April 2003 ab 10 Uhr, zu einem Eröffnungs-Apero in Staffelbach ein. Ab 11 Uhr können wir uns dann mit den neuen Lederkombis zu einer kleinen Ausfahrt versammeln.

### Sternfahrt nach Bern am Samstag, 17. Mai 2003 um 10 Uhr

Auch wir wollen dem Moritz zeigen, was wir von seiner Idee einer Geschwindigkeitslimitierung auf 80 km/h für Motorräder halten. Dazu treffen wir uns um 10 Uhr bei Moto Mader - ok, das ist zwar ziemlich früh, aber mit 80 km/h dauert es ziemlich lange bis nach Bern ;-)



## Was gibt's neues?

Zuallererst möchte ich Euch auf die wieder auferstandene Internetseite des Bimotaclubs Schweiz aufmerksam machen. Christoph

Gurtner hat es geschafft in einer Nacht-und-Nebel-Aktion unsere Seite zu entstauben und solange er sie betreut sollte diese auch auf dem neuesten Stand gehalten werden können. Zusätzlich zu den bereits bekannten

Auswahlmöglichkeiten sind jetzt auch Seiten vorgesehen, in denen alle **Mitglieder mit Foto und Email-Adresse** (sofern ich diese habe) aufgelistet sind.

Noch ein Wort zur Email-Adresse: Alle die mir ihre Email-Adresse geliefert haben erhalten ab sofort per Email die Bimotaneuws der englischen Bimota-Enthusiasts von mir zugeschickt - dies als Dankeschön von Glen Wilson für den warmen Empfang, den wir ihm und seiner Frau Jan bei der letzten GV zubereitet haben.

Einen kleinen Schock habe ich bekommen, als ich zufällig die Internetseite der Firma Bimota angewählt habe ([www.bimota.it](http://www.bimota.it)).

Neben den schon bekannten Informationen über die Versteigerung von letztem November war das hier abgebildete Logo zu sehen. Sollte dies das neue Bimota-Logo sein????

Zugegeben, es wirkt sehr modern und dynamisch aber, wenigstens für mich, auch sehr kalt und distanziert (eine Mischung aus Spiderman und Harley Davidson) - aber was das mit Bimota zu tun hat muss sich wirklich noch herausstellen. Es bleibt zu hoffen, dass der Wiederaufbau der Firma Bimota nicht nur mit optischen Retouchen stattfindet...

## What's new?

First of all I would like to introduce you to our resurrected Web page of the Bimotaclub Switzerland. Christoph Gurtner managed to

dedust it with a special effort over night and as long as he's keeping an eye on it there should be no problem to have it up-to-date. With the already known features there are now

**bimota**  
Willkommen bei  
BIMOTA Switzerland



Illegible

a couple of pages where you can see all the club members with their email address and picture (at least all that have sent me one).

Just one word to the email address: All those that have it sent to me will receive from now on a copy of the English Bimotaneuws from the Bimota-Enthusiasts by email - this as a special present from Glen Wilson for the very warm welcome we have given him and Jan, his wife, on our latest general meeting.

I had some kind of a shock lately when I visited accidentally the new site of the Bimota factory on the internet ([www.bimota.it](http://www.bimota.it)).

With the already known information about the auction that was hold on last November there was the logo you see printed here. Is this supposed to be the new



**bimota**

Bimota logo????

Well I agree that it looks very modern and dynamic but, at least for me, also very cold and aloof (a mixture of Spiderman and Harley Davidson) - but it was not clear at all what it has to do with the traditional Bimota. It is to hope that the reestablishment of the Bimota factory will not be only an optical retouch...

## GV vom 1. März 2003

Diesen gelungenen Anlass haben wir speziell unserem Wirtepaar in Matzendorf zu verdanken. Bruno Tschan und seine Frau bereiteten uns ein wirklich unvergessliches Abendessen - und dadurch dass nebenan auch noch gleich Fasnacht gefeiert wurde kamen wir zusätzlich in den Genuss mehrerer aussergewöhnlicher Fastnachts-Vorstellungen. Nachdem wir in den letzten Jahren immer wieder einen neuen Ort suchen mussten um unsere GV abzuhalten scheint es jetzt, dass wir ein Restaurant (mit Übernachtungsmöglichkeit) gefunden haben, dass wir auch in Zukunft in die engste Wahl nehmen können. Eine spezielle Note wurde dieser GV durch den Besuch von Jan und Glen Wilson, dem Präsidenten der Bimota-Enthusiasts aus England. Ihnen hat der warme Empfang hier in der Schweiz so gut gefallen, dass wir sie sicher wieder bei einem unserer Treffen wiedersehen werden!



## GM, March 1., 2003

We have to thank first of all to the innkeepers at Matzendorf for the very successful event.

Bruno Tschan and his wife prepared for us a really unforgettable dinner - and thanks to the chance that it was carnival we enjoyed some very special carnival presentations during that evening.



Speziell erwähnenswert sind an dieser Stelle auch die Bimotamodelle in Pin-Grösse, die von Beat Ruch von allen wichtigen Bimotas

After having to search a new place every year for our general meeting it looks like we have found a restaurant (including the possibility to spend the night there) where we can keep our coming meetings in future. A very special note was given to that event with the visit of Jan and Glen Wilson, the president of the Bimota-Enthusiasts from England. They were so pleased about our warm welcome to them here in Switzerland that we will surely meet them again on one of our next meetings!

At this place I want to mention specially the Bimota models made by Beat Ruch from the main Bimotas at the size of a pin. Beat plans to

hergestellt werden. Beat plant eine Serie dieser Modelle in einem Rahmen zu vereinen und als Gesamtpaket zu verkaufen. Mehr Informationen dazu gibt's in den nächsten Bimotaneuws oder direkt bei Beat Ruch (Tel: 079 332 53 29).

Wie aus inoffiziellen (aber sehr zuverlässigen) Quellen zu erfahren war wurden die Übernachtungsmöglichkeiten gar nicht genutzt, da wegen der Fastnacht alle bis in die frühen Morgenstunden weiter gefeiert haben...

make a series of this models and combine them into one frame to sell them as a package. More information to this will be published in the next Bimota news or you can me contact directly via the Bimotaclub address.

From a unofficial (but very reliable) source it was said that the possibility to sleep there has not been used because of the carnival - everybody that remained there was partying the whole night...



Verschiedenes

Different stuff



Ist das die neue Bimota Drake?

Is this the new Bimota Drake?

Wer interesse am offiziellen Bimota-Firmen-Smart hat kann sich melden bei

Whenever there may be some people interested in purchasing the official Bimota factory car, they can address themselves at the following address:

**Alternativa Moto Srl**  
**Via Giaccaglia 38; I-47900 Rimini**  
**Tel.: +39 0541 302810**  
**Fax.: +39 0541 307429**  
**e-mail: [mariolina@alternativamoto.it](mailto:mariolina@alternativamoto.it)**

