

bimota news 2/2011



Was gibt's Neues?



Die letzte News habe ich mit einer Rückblende gestartet. Sicherlich auch um uns alle an die glücklichen Momente der letzten Jahre zu erinnern - aber auch, weil die Zukunft sowohl für den Club wie auch für Bimota selber alles andere als rosig ausgesehen hat.

Aber erstens kommt es anders und zweitens als man denkt...

Wieder einmal hat es Bimota geschafft die Fachwelt an der EICMA in Mailand zu verblüffen. Es wurden nicht einfach wieder ein paar modifizierte Motorräder gezeigt sondern es wurde, einerseits mit weiterentwickelten Motorrädern auf Basis der aktuellen Ducati-Motoren und andererseits mit einer völlig neuen Modelloffensive auf der Basis eigener Einzylindermotoren, die Kompetenz der Marke Bimota aufgezeigt.

Die Resonanz beim Publikum war Grossartig und die vielen fragenden Gesichter und offenen Münder waren Beweis genug, dass Bimota bei der Kundschaft immer noch ein gefragter Wert ist. Diametral gegenüber stand hingegen die Reaktion der Presse - zu viele negative Schlagzeilen und gebrochene Versprechen scheinen den Goodwill

hierzulande vollkommen erodiert zu haben. In der Fachpresse scheint Bimota schlichtweg vom Horizont verschwunden zu sein. Auf der einen Seite ist uns allen klar, dass wir immer von sehr exklusiven und einzigartigen Motorrädern sprechen und wir haben uns alle schon x-mal geärgert, wenn wieder mal eine Bimota in einem Vergleich gegen eine 0815-Gurke schlechter benotet wurde ohne die Vorzüge und die Fertigungsqualität aufzuzeigen; Andererseits ist es viel schlimmer, wenn die Marke gar nicht mehr erwähnt wird.

Ja, Bimota hat im Frühjahr schon wieder einen Führungswechsel durchgemacht und ja, sie sind nach einer GP2-Saison mit eher durchgezogenen Resultaten wieder von der internationalen Bühne verschwunden und nochmals ja, die Antwortzeit auf telefonische und elektronische Anfragen könnte ebenfalls besser sein, aber dies alles sind keine Gründe um die Marke einfach verschwinden zu lassen und die neue Führung unternimmt grosse Anstrengungen um Bimota wieder auf der Strasse und im internationalen Motorrad-Zirkus zu platzieren

- Die vergangene Saison wurde für Weiterentwicklungen genutzt und es wird intensiv an einem neuen Team gearbeitet
- Die ersten Prototypen der GP2-Saison 2010 basierten auf einem Tesi-Fahrwerk - noch bevor Vyrus überhaupt daran zu denken wagte
- Als neuer sportlicher Direktor konnte Rubens Xaus verpflichtet werden - er ist erfahren, verrückt und vor allem hungrig genug um alle Möglichkeiten von Bimota auszuschöpfen
- Es werden neben den GP2-Plänen auch Möglichkeiten für den Einstieg in die Superbike ausgelotet und erste Testfahrten von Rubens konnten schon durchgeführt werden.
- Und last-but-not-least: Mit der neuen Modellpalette schafft Bimota die Grundlage um auch im Enduro-Bereich (Paris-Dakar?) sowie im Massenmarkt mitzureden.

Für alle, die die EICMA verpasst haben nachfolgend eine kleine Übersicht.

Treffen 2012

Fondueabend: Samstag, 21. Januar 2012 ab 19:00 Uhr

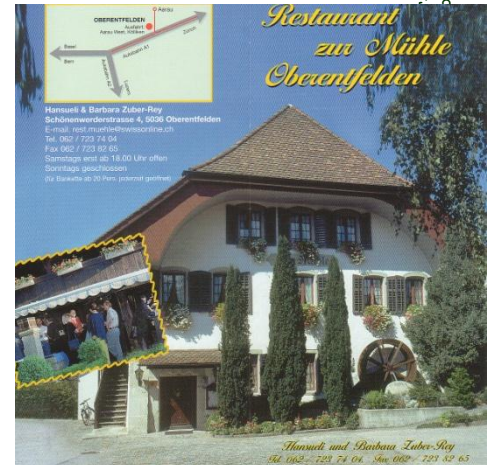
Um die Tradition nicht ganz aussterben zu lassen wollen wir in der Mühle in Oberentfelden einen ungezwungenen familientauglichen Fondueabend veranstalten.

Bitte meldet Euch bis spätestens **8. Januar 2012** an:

Kontakt: Manuel Nuñez

079 238 58 58

manuel.nunez@bimota.ch



Jahresfest und Jahreshauptversammlung des Bimotaclub Deutschland:

Freitag, 24.2.12 bis Sonntag, 26.2.12

Alle die mit dem Bimotaclub Deutschland wieder in Kontakt treten wollen bietet sich hier die perfekte Gelegenheit in Odenwald (Kuralpe).

**Jahresfest
Jahreshauptversammlung 2011/2012**

**Wann: 25.2.2012
Wo: Odenwald (Kuralpe)**

*BITTE frühzeitige Anmeldung (bis 31.12.11)
- Anzahl, Interesse an welchen Aktivitäten :)*

Bevorzugt: anmeldung@bimotaclub-deutschland.de
Notfalls: Tel. 06254 94 22 74

Übernachtung bitte direkt unter Stichwort
„Bimotaclub“ buchen (www.kuralpe.de)
- Übernachtungsmöglichkeiten für Camper

bimota club deutschland

Neuer Termin
Neuer Ort
Neue Veranstaltung :)

Program
Fr 24.2. Anreise / Bowlingabend
Sa 25.2. Kart-Rennen - Rodel-Rennen
Hauptversammlung
Leckerer Abendbuffet/DJ Musik/Gute
Lüne/Open End
So 26.2. Kletterwand / Ausflüge

*Genaue Planung erst nach Voranmeldung und
Teilnehmerzahl möglich!*

Lockeres Beisammensein mit Freunden, Familie und viel Spaß!

Rodeln
Go-Kart*
Kletterwand
Bowling

*Gemeinsam die Zukunft gestalten!
Wir hoffen Euch zahlreich begrüßen zu dürfen!*

www.kuralpe.de
www.indoor-supercart.de
www.bowlingcenter-bensheim.eu
www.kletterhalle-bensheim.de
www.felsenmeer.org

*Unkostenbeitrag für Abendbuffet und Mitternachts-Snack EUR 20,-/Person
Getränke, Übernachtung, Events auf eigene Kosten
* Auch für Kinder ab 6 Jahren*

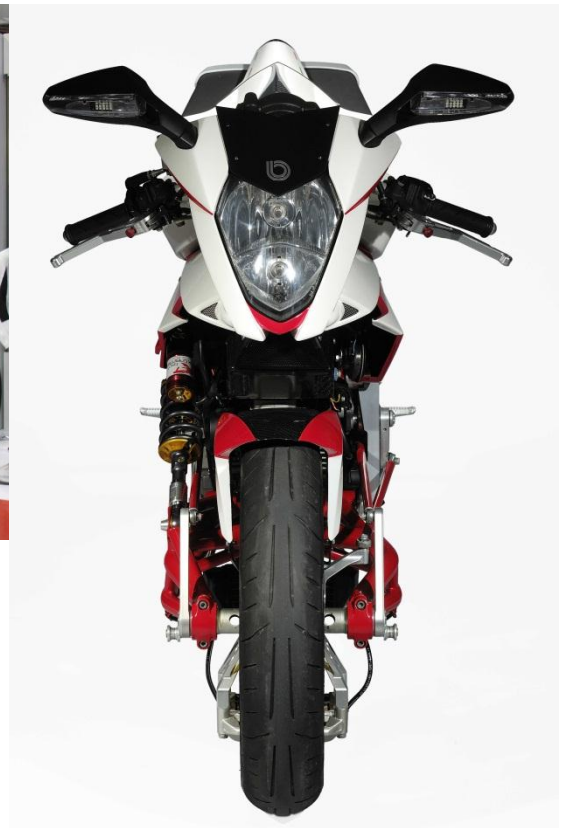
Anmeldung bei anmeldung@bimotaclub-deutschland.de bis 31.12.2011

EICMA, November 2011









BBX 508



MOTORE - ENGINE: BIMOTA
 Cilindrata: Displacement 495 cm3
 Tipo - Type: Monocilindrico 4 tempi 4 valvole
 Potenza - Max Power: n.d.
 Coppia - Max Torque: n.d.
 Normativa antinquinamento - Antipollution: Euro3
 Raffreddamento - Coolant system: Liquido
 Alesaggio x Corsa Bore x Stroke: 100 x 62.65 mm
 Alimentazione - Fuel System: Iniezione elettronica integrata con accensione
 Accensione Ignition: CDI Digitale.
 Avviamento Starter: Elettrico con kick starter di emergenza
 Frizione Clutch: Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico
 Cambio Gearbox: 6 rapporti
 Trasmissione - Transmission: Primaria ad ingranaggi Secondario a catena
 Lubrificazione - Lubrication: Separata con pompa olio e carter umido
 Carburante - Fuel: Benzina minimo 95 ottani

TELAIO - CHASSIS:
 Monoculla in Cr-Mo sdoppiato all'altezza dello scarico
 Sospensione anteriore - Front suspension: Forcella telescopica Upside-down Marzocchi Ø50mm, escursione 330mm.
 Sospensione posteriore - Rear suspension: Monoammortizzatore Ohlins con sistema progressivo, escursione 320 mm.
 Freno anteriore - Front brake: Disco singolo Braking Ø 260mm con pinza Braking a doppio pistoncino
 Freno posteriore - Rear Brake: Disco Braking Ø 240 con pinza Braking a singolo pistoncino
 Ruota anteriore - Front wheel: 90/90-21
 Ruota posteriore - Rear Wheel: 140/80-18

www.bimota.it



DIMENSIONI - DIMENSIONS:
 Interasse - Wheelbase: 1490 + 10 mm
 Altezza sella - Seat height: 935 mm.
 Capacità serbatoio - Fuel tank: 9.5 litri
 Peso a vuoto - Weight: 115kg

Bimota S.r.l. si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, equipaggiamenti e colori senza preavviso
 Bimota S.r.l. reserves the right to make modifications to technical characteristics, equipment and outfits without prior notice.



Weihnachtsgrüsse von Bimota

